

Impermeabilizzare nella corsia di sorpasso: con il nuovo sistema FLK attraverso il Gubrist

Spreitenbach, 06.05.2025 – **Quando si affrontano nuove sfide, spesso è necessario adottare soluzioni innovative: per questo motivo SOPREMA AG ha sviluppato un sistema di impermeabilizzazione efficiente a base di PMMA appositamente per il risanamento della seconda canna del Gubrist, ottenendo un grande successo.**

In futuro il traffico sfreccerà attraverso il tunnel del Gubrist su un totale di sette corsie. Dopo il completamento della terza canna nel 2023, la prima e la seconda sono attualmente sottoposte a un risanamento completo che terminerà nel 2027. Una cosa è certa: i lavori sul tratto stradale più trafficato della Svizzera sono un progetto mastodontico.

Attraverso il Gubrist con la forza del mammut

Per restare in tema, il mammut grigio che figura sul logo del fornitore del sistema SOPREMA è presente su molti dei prodotti utilizzati nel cantiere lungo oltre tre chilometri. Per l'impermeabilizzazione della carreggiata, la ditta Walo Bertschinger AG si affida infatti al know-how di questo fornitore di servizi completi.

Ma anche per l'esperienza di SOPREMA AG le particolari condizioni del Gubrist hanno rappresentato una sfida. I professionisti dell'impermeabilizzazione, guidati dal responsabile di progetto Rico Wolf, hanno creato una soluzione completamente nuova a base di PMMA partendo dai collaudati prodotti SOPREMA. Ma non è tutto: in collaborazione con il produttore, Soprema Svizzera ha sviluppato una macchina per la stessa adatta a questo complesso progetto (con pompa a spruzzo).

Le sfide: tempo, calore e pendenza

Ma cosa rende così speciale l'impermeabilizzazione della carreggiata nel Gubrist? «Si inizia già dall'asfalto», spiega René Riedweg, product manager delle opere ingegneristiche presso SOPREMA. Lo strato protettivo in asfalto colato, incorporato direttamente sull'impermeabilizzazione FLK a circa 220 °C, deve aderire completamente alla resina liquida senza danneggiarla. Ciò presuppone che i requisiti del prodotto siano soddisfatti ai sensi della norma SN 40452 e che sia disponibile una relativa valutazione tecnica europea.

A causa delle tempistiche ristrette, l'impermeabilizzazione con membrane impermeabilizzanti in bitume polimerico non era un'opzione praticabile. La resina liquida è più veloce nella lavorazione, e il PMMA è addirittura una variante express: a differenza di altre resine liquide, infatti, non richiede ore o giorni per indurire, ma minuti.

La pendenza sui lati della carreggiata rende tuttavia più difficile l'applicazione della resina liquida. «Inoltre, in galleria questa fase di lavoro non può essere svolta mediante spruzzo come di consueto, altrimenti tutti i collaboratori dovrebbero indossare un respiratore», spiega Rico Wolf.

La ridotta apertura dell'opera edile si ripercuote negativamente anche sull'indurimento della resina liquida che, per reagire correttamente, necessita di aria fresca pompata nel tunnel.

La soluzione: una nuova formula di successo

SOPREMA AG è riuscita a trovare la «ricetta» giusta per affrontare tutte queste sfide. I primi due ingredienti sono Alsan REKU Z71 per la chiusura dei pori e Alsan REKU P72 come primer. Insieme formano sul calcestruzzo un sigillante affidabile in resina sintetica, cosparso di sabbia di quarzo, il cui compito è trattenere la pressione del vapore del calcestruzzo e allo stesso tempo garantire un'aderenza ottimale allo strato successivo.

Segue poi l'effettiva impermeabilizzazione sotto forma di Alsan PMMA 573 da due millimetri. Si tratta di una composizione speciale con viscosità calcolata con precisione e testata in loco, che garantisce che la resina impermeabilizzante non «scivoli via» a causa della pendenza.

La lavorazione avviene con la macchina di nuova concezione, che mescola i componenti e ne rilascia tre chilogrammi per metro quadrato. «Con questo materiale basta una sola passata, la resina indurisce completamente in 30-60 minuti», spiega Rico Wolf.

Per l'impermeabilizzazione di raccordi e dettagli vengono utilizzati Alsan PMMA 770 TX e inserti in tessuto non tessuto. Si termina poi con l'agente collante bicomponente ALSAN CONNECT R: ora è tutto pronto per lo strato protettivo di asfalto colato...

Pronti per la prossima sfida

L'intervento nel Gubrist è stato un gran successo. Anche l'azienda esecutrice Walo Bertschinger ha fornito un riscontro positivo: «*La collaborazione con SOPREMA è stata eccezionale sotto ogni punto di vista. La consulenza tecnica è stata precisa ed estremamente competente, e ci ha permesso di trovare la soluzione giusta per ogni sfida. La consegna puntuale e l'assistenza professionale durante la stesa hanno contribuito notevolmente al successo del progetto. Un partner su cui poter fare affidamento!*»

Il sistema con il logo del mammut è pronto per il prossimo progetto mastodontico: dopo il successo del debutto, SOPREMA AG offre il suo nuovo sistema di impermeabilizzazione con macchina inclusa per altri progetti di gallerie e ponti.

Per maggiori informazioni su SOPREMA e il suo ampio portafoglio di prodotti consultare il sito www.soprema.ch

Soprema

Grazie alla qualità dei suoi prodotti e servizi e alla costante ricerca di innovazione, SOPREMA, specializzata nello sviluppo e nella produzione di soluzioni ambiziose, innovative e sostenibili per l'impermeabilizzazione e l'isolamento di edifici ed opere di ingegneria civile, si è affermata come uno dei leader indiscussi in questo settore di mercato.

La gamma completa di soluzioni di impermeabilizzazione comprende impermeabilizzazioni e soluzioni isolanti bituminose, sintetiche o liquide basate soprattutto sull'isolamento tramite PIR, XPS ed EPS. L'offerta è completata da un assortimento completo di dispositivi anticaduta.

SOPREMA ha succursali in 90 paesi e realizza un fatturato di 4,84 miliardi di euro (2023). Il gruppo SOPREMA ha 11235 dipendenti e dispone di oltre 123 siti produttivi in tutto il mondo. In Svizzera SOPREMA AG dà lavoro a circa 95 collaboratori. Alla sede centrale di Spreitenbach, che è anche un centro produttivo e logistico, si aggiungono le succursali di Friburgo per la Svizzera romanda e quelle di Weinfelden della controllata PRENOTEC.

I corsi pratici e teorici della SOPREMA Academy sono frequentati da più di 950 partecipanti all'anno. L'offerta di formazione è destinata a clienti, partner, progettisti, architetti e coloro che lavorano e posano i prodotti in cantiere. SOPREMA AG offre una vasta gamma di servizi di supporto e assistenza e un'articolata proposta per il perfezionamento professionale commisurato alle varie esigenze.

Da oltre vent'anni, il gruppo SOPREMA segue un'ambiziosa strategia di sostenibilità avente l'obiettivo di ridurre le emissioni di CO2 e di risparmiare le risorse e, in particolare, di sostituire gradualmente le materie prime a base di petrolio con materiali rinnovabili e riciclati.

Contatto per i media

SOPREMA AG
Burcu Atay
Specialista in marketing e comunicazione
Härdlistrasse 1-2
8957 Spreitenbach
Tel. +41 56 418 59 30
Fax +41 56 418 59 31
E-Mail: batay@soprema.ch

